

Information technique –oct 2019

Mise à jour des fréquences pour bon fonctionnement du système Xfill. (maintien du signal pour éviter rupture de guidage)

Notre partenaire nous informe d'un changement technique nécessitant la mise à jour de paramètres sur les récepteurs . Ces modifications doivent se faire directement sur l'appareil. Des interventions ont déjà été faites depuis quelques mois mais tout le parc de récepteurs n' a pas encore été mis à jour.

Vous pouvez contacter votre installateur habituel ou Vantage Nord pour une assistance technique. Support : [+33 \(0\) 825 56 9000](tel:+330825569000)

Note technique VANTAGE NORD

Afin d'améliorer la qualité, les temps de convergence, de garantir la fiabilité et la sécurité des signaux RTX, notre fournisseur, Trimble Advanced Positioning™, nous a informé d'un changement de fréquence de réception des signaux RTX.

En conséquence, tous les produits utilisant les signaux Trimble RTX™ (RangePoint RTX et Centerpoint RTX Standard et Fast) et Trimble xFill® doivent être mis à jour et/ou modifier la configuration de leur fréquence satellite.

Les récepteurs doivent être à la version minimale requise:

- NAV-900/ GFX-750: 1.60 ou ultérieure
- TMX-2050: 5.60 ou ultérieure
- AG-372: 8.30 ou ultérieure
- CFX-750: 7.78 ou ultérieure
- FmX: 10.13 ou ultérieure
- Contrôleur de Navigation Autopilot : 13.20 ou ultérieure

Les récepteurs sont à paramétrer sur la nouvelle fréquence RTXEA:

- Fréquence: 1545.4900 MHz
- Baudrate: 2400

Pour résumer, les adhérents utilisant les corrections RTK ou NéoRTK sont impactés par ce changement dans la mesure où ils utilisent le Xfill (permettant de rester engagé jusqu'à 20 minutes même en cas de perte de signal).

Ils devront respecter les conditions ci-dessus pour continuer à profiter du Xfill. Cependant, cette mise à jour n'est pas critique car elle n'impacte pas directement le signal de correction.